

NESTE MY
Renewable Diesel



Biodiesel versus HVO

Duurzame brandstoffen met synthetische technologie

.....het beste voor Milieu en Techniek!

“the best of both worlds..”



Biodiesel

FAME (fatty Acid Methyl Esters)

Grondstof:

- Afvaloliën
- Frituurvet
- Dierlijke vetten (slachtafval)

Kwaliteit:

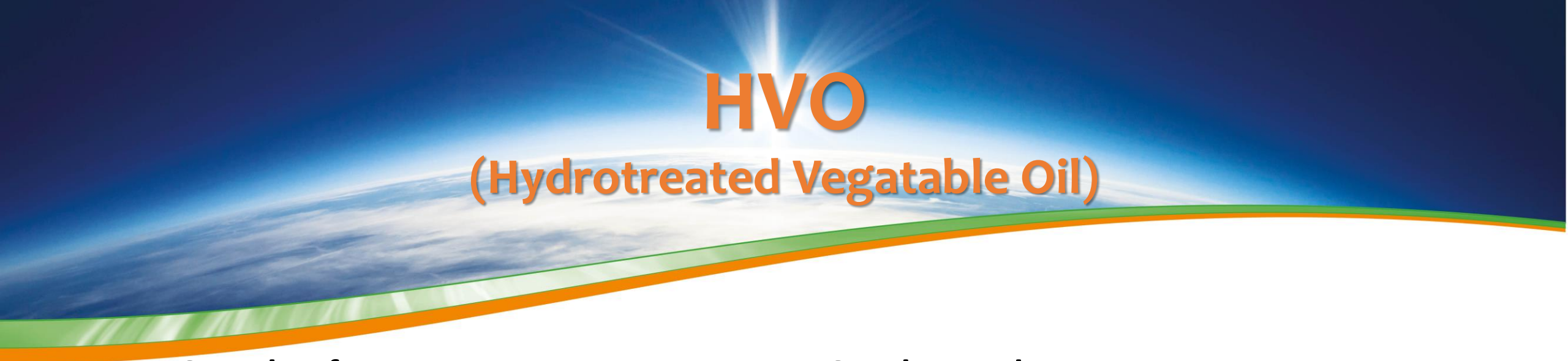
- High blend/puur product
- Bijmengindustrie

Slecht voor de motoren:

- Vetzuren (zwellend pakkingen)
- Bacterie en parafine vorming
- EN590 vervalt (>7% bijmenging)

Minder energie inhoud:

- Hoger verbruik t.o.v. HVO en diesel EN590



HVO

(Hydrotreated Vegetable Oil)

Grondstof:

- Afval (voedingsmiddelen industrie)
- Plantaardige afvalolie
- Algen

Kwaliteit:

- Puur gebruik EN15940
- Bijmengindustrie

Goed voor de motoren

- Zuivere brandstof
- Volledige verbranding (hoog cetaangetal)
- Minder roetbelasting
- Minder onderhoud(kosten)

Neste HVO / Neste MY



- Neste HVO
- Top 3 duurzaamste bedrijven ter wereld
- 13 miljard omzet
- Grootste leverancier van hoogwaardige HVO
- 15 jaar ervaring in productie HVO
- HVO fabriek in Rotterdam
- *Kan in alle dieselmotoren zonder aanpassingen aan de techniek*
- *Snel, eenvoudig en verantwoord uw CO2 footprint op mobiliteit verbeteren*

Fossielvrij | CO₂ neutraal | Emissiearm | Circulair
Hernieuwbaar | Milieuvriendelijk | Winterbestendig | ISCC-EU







Emissiearm

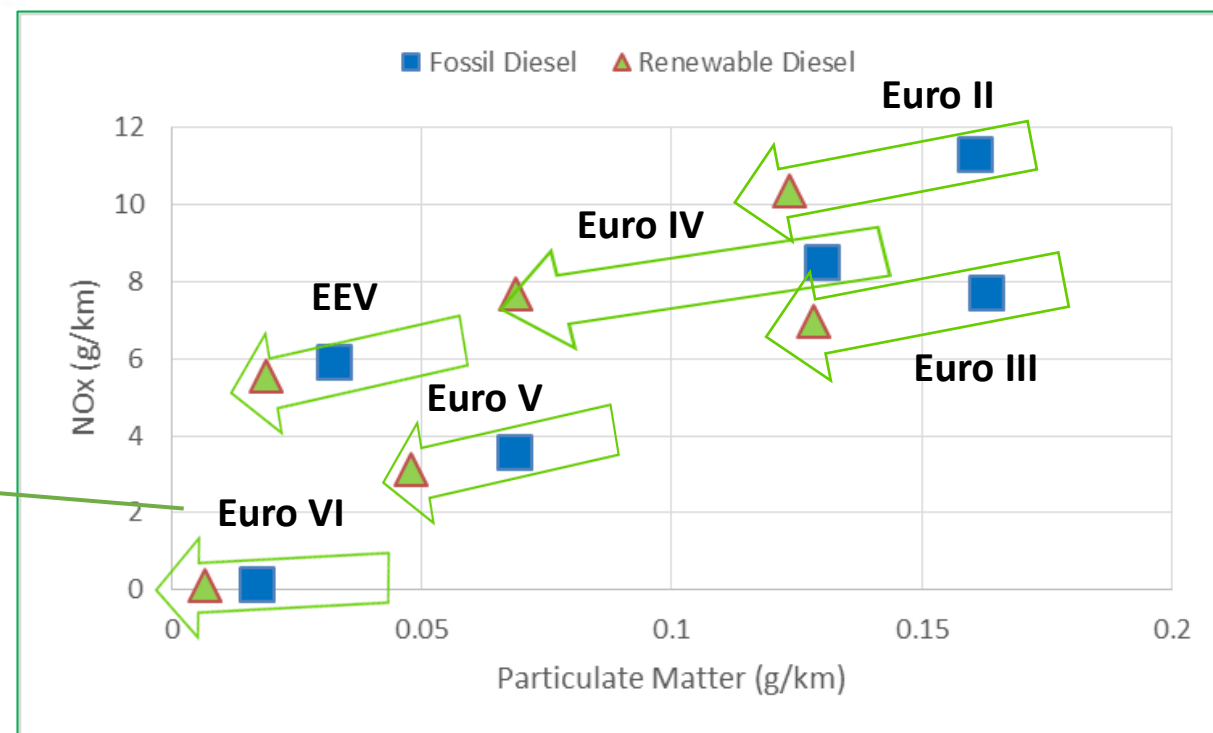
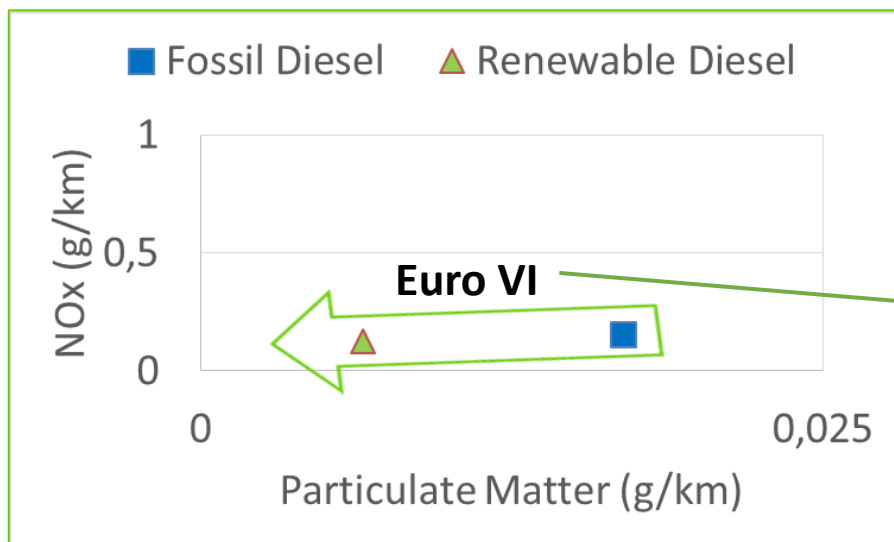
- Aromaat vrije brandstof



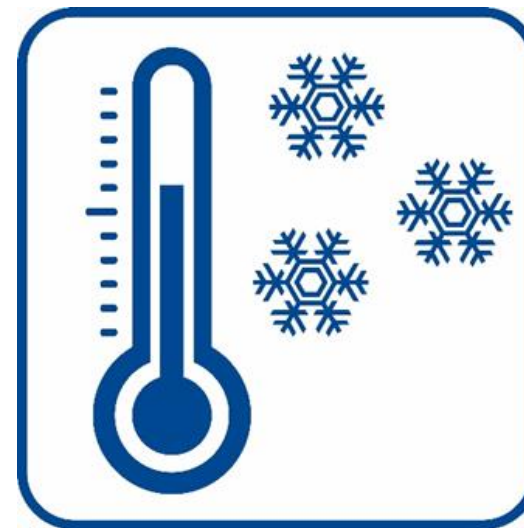
Product	PM	NOX	CO	HC	SO2	CO2
Neste MY Renewable Diesel	-33%	-9%	-24%	-30%	-100%	-91%

* Test OV Helsinki – Euro 4/5 motoren | Bij Euro 3 en lager verdubbelen deze reductiewaarden





Milieuvriendelijk Winterbestendig



1. Uitvoering en toezicht RED II & ILUC
2. CO₂ rekenwijze
3. MVO

Voedsel

- Geen voedselverdringing
- Geen voedsel prijsopdrijvend effect

Natuur & milieu

- Geen milieuschade en vervuiling
- Geen aantasting van oerbossen & natuurgebieden

Sociaal

- Wetgeving m.b.t. gelijke rechten man en vrouw & vakbondsrecht
- Wetgeving tegen kinderarbeid



BDS document (biofuel delivery statement)

ISCC-EU rekenformule



- well to tank (WTT)
- tank to wheel (TTW)
- well to wheel (WTW)

LCA (levens cyclus analyse)

- CO2 prestatieladder
- MKI (milieukosten indicator)

Overige producten

Productnaam	Samenstelling (geen FAME bijmenging)	Normering	Certificering	CO ₂ -reductie WTW (*)
Neste MY	100%	EN15940	ISCC-EU	91%
Blauwe Diesel 20	20%	EN590	ISCC-EU	18,2%
Blauwe Diesel 30	30%	EN590	ISCC-EU	27,3%
Blauwe Diesel 50	50%	EN590	ISCC-EU	45,5%

* Kijk voor onderbouwing op www.co2emissiefactoren.nl

NESTE MY
Renewable Diesel

CO₂ emissiefactoren

 **BLAUWE DIESEL**®

 **FUTURE FUELS**
WHOLESALE

	Product	CO ₂ per gram/km (Well to Wheel)
1	Elektrisch / Waterstof (groen)	< 1 gram/km
2	Neste MY Renewable Diesel	23 gram/km
3	Bio-CNG (groen gas)	75 gram/km
4	Elektrisch (grijze stroom)	107 gram/km
5	Waterstof (grijs)	112 gram/km
6	Blauwe Diesel 50	120 gram/km
7	E85 (benzine)	122 gram/km
8	Benzine (plug-in Hybride)	146 gram/km
9	Blauwe Diesel 20	177 gram/km
10	LPG	196 gram/km
11	Diesel	213 gram/km
12	E10 (benzine)	219 gram/km
13	GTL	221 gram/km
14	Benzine	224 gram/km

Technische kenmerken

NESTE MY
Renewable Diesel

 **BLAUWE DIESEL®**
EN590 / 20 - 50



Technische kenmerken



Kenmerk	Blauwe Diesel 20	Blauwe Diesel 30	Blauwe Diesel 40	Blauwe Diesel 50	Neste MY Renewable Diesel	Diesel
Cetaangetal	58,5	61,4	63,2	63,8	76	51
Vlampunt	69	70	71	71	81,5	65
CFPP	-28	-28	-29	-30	-41	-18
FAME (%)	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05	< 0,05	7 (of hoger..)
Zwavel (ppm)	7,8	6,7	5,9	4,8	< 0,10	10
Water (ppm)	65	62,5	60	50	20	100

Garantie vrijstellingen EN15940



Vrachtwagens

MAN | Scania | Volvo | Renault | Mercedes Benz
DAF LF/CF | Mack | VDL | Solaris | Iveco | Daimler | Cummins



Personenwagens

Citroen | DS | Peugeot | Mercedes Benz | Volvo
Renault | BMW



Off-road

Caterpillar | Volvo Penta | Volvo Construction | Deutz
Cummins | FPT | Steyr Marine | Steyr | AGCO | Deere



NESTE MY
Renewable Diesel

Ambassadeurs



**Snijder
Filtertechniek bv**



- Fossielvrij
- Klimaatneutraal
- Emissiearm
- Biologisch afbreekbaar
- Hernieuwbare grondstoffen
- Afvalvermindering
- Winterbestendig
- Brandstofnormering EN15940
- Brandstofnormering US ASTM D-975
- ISCC-EU gecertificeerd
- Minder AdBlue verbruik
- Schuimt niet
- Blauw gemarkeerd
- Reukloos



Duurzaamheids kenmerken

Kenmerk	Blauwe Diesel 100	GTL/LNG/CNG	Diesel
Fossielvrij	V	X	X
Klimaatneutraal	V	X	X
Emissiearm	V	V	X
Biologisch afbreekbaar	V	V	X
Herwinbare grondstof	V	X	X
Afval verminderend	V	X	X
Geen geologische gevolgen	V	X	X



BLAUWE DIESEL®

CO₂-vergelijk

Product	WTT (kg/ltr/CO ₂)	TTW (kg/ltr/CO ₂)	WTW (kg/ltr/CO ₂)	Reductie %
Diesel (puur)	0,82	2,65	3,47	peil
CNG	0,39	2,68	3,07	- 5,3 %
LNG/GTL	0,67	2,70	3,37	+4 %
Neste MY	0,28	0,04	0,31	- 91%